

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель ПК

И.В. Пристипко

« 08 » 08 2002 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МООУ «Иванская СОШ № 1»

Ю.В. Максаков

« 08 » 08 2002 г.



ИНСТРУКЦИЯ
водителя на рабочем месте
НОТ - 019 - 2002

1. ВОДИТЕЛЬ-ПОМНИ, что автомобиль и шоссе это твое рабочее место. Прежде чем сесть за руль убедись в наличии водительского удостоверения, тех/талона, пут/листа и графика движения, пройди мед/осмотр. ПОМНИ, что в твоих руках не только материальная ценность, но и самое дорогое - человеческая жизнь, за которую ты несешь огромную ответственность.

2. Перед выездом на линию и в процессе работы водитель ОБЯЗАН проверить техническую исправность автомобиля при этом

- а) особое внимание обратить на состояние шин тормозов, рулевого управления фар, заднего фонаря, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, а там на отсутствие подтеканий в системах топлива, масла, воды.
- б) наличие инструмента, средств инд/защиты и пожаротушения, мед/аптечки.
- в) заправку а/м топливом, маслом, охлаждающей жидкостью, тор/жигкостью, уровень эл/лита в ак/батареях.
- г) при появлении неисправности в а/м, угрожающей безопасности движения, сохранности его - высадить пассажиров и принять меры к устранению, если невозможно, возвратиться в гараж.

4. Выходя из кабины а/м на проезжую часть дороги убедись в отсутствии движения транспорта как в попутном, так и во встречном направлениях.

5. При устранении неисправностей на линии соблюдать правила ТБ, установленные для ремонта в гараже.

6. Буксировку неисправного а/м осуществлять посредством тех/помощи, оснащенной жестким буксиром, если же у буксируемого а/м неисправный передний мост, то он перевозится на платформе другого а/м.

7. При движении а/м назад, убедись что нет на пути препятствия перед движением задним ходом подавать звуковой сигнал. А при плохой видимости требовать выщеления человека для сигнализации по мере движения.

8. До пуска двигателя а/м затормозить, рычаг передачи поставить в нейтральное положение. Пуск производить стартером, пусковой рукояткой пользоваться в исключительных случаях и при этом необходимо соблюдать следующие правила:

- а) не включая зажигания, проверить кол/вал, убедившись что рычаг в нейтральном положении - включить зажигание.
- б) не брать рукоятку в обхват и без всяких рычагов для усилий пуска.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Во время стоянки отдыхать или спать в кабине и салоне а/м при работающем двигателе.
2. Хранить ЛВЖ, взрывчатые и отравляющие вещества, промасленную ветошь, и посторонние предметы в кабине и салоне а/м.
3. Применять любые приспособления для самотека топлива.
4. Допускать скопления на двигателе и агрегатах грязи, смешанной с топливом и маслом.
5. Мыть и протереть горючими веществами двигатель, приборы и механизмы.
6. Курить и пользоваться открытым огнем вблизи системы питания топливом.

7. Подогревать двигатель открытым огнем /пламенем/. Эксплуатировать неисправные приборы системы питания.

9. Ремонт а/м при отсутствии средств индивидуальной защиты /козлов, упоров и т.д./

10. Находиться посторонним лицам на буксируемом а/м.

При нахождении в гараже во время ремонта ОБЯЗАН:

при обнаружении пожара или загорания необходимо немедленно сообщить об этом в пожарную часть по телефону № 001; 2-15-84 сообщить название объекта, его адрес и что горит. Приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения. Принять все меры для эвакуации людей и спасения материальных ценностей. ПОМНИТЕ: четкие действия каждого рабочего во время пожара способствуют его ликвидации.

Ознакомлены:

Ардша Э.Р.
Титов В.Н.

Фамилия, имя, отчество

подпись

[Подпись]
[Инициалы]